

114

На основу члана 102. став 22. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС”, број 35/23),

Савет Регулаторног тела за електронске комуникације и поштанске услуге, на 41. седници четвртог сазива одржаној 29. октобра 2024. године, доноси

ПРАВИЛНИК
**о начину коришћења радио-станица које користе
 домаћи и страни ваздухоплови, локомотиве, бродови и
 друга пловила**
И. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 1.**

Овим правилником ближе се уређује начин коришћења радио-станица које користе домаћи и страни ваздухоплови, локомотиве, бродови и друга пловила, сагласно одговарајућим међународним уговорима, споразумима, међународно-правним актима и препорукама.

Члан 2.

Право коришћења радиофреквенцијског спектра за радио-станице које користе домаћи и страни ваздухоплови, бродови и друга пловила стиче се на основу појединачне дозволе за коришћење радиофреквенцијског спектра (у даљем тексту: појединачна дозвола), која се издаје на захтев власника или овлашћеног корисника ваздухоплова, брода или другог пловила (у даљем тексту: захтев).

Појединачна дозвола за радио-станице које користе локомотиве издаје се искључиво на захтев јавног предузећа или привредног друштва, односно управљача јавне железничке инфраструктуре у смислу закона којим се уређује железница. Издавање појединачне дозволе за радио-станице које користе локомотиве другим лицима, могуће је уз претходно прибављену сагласност наведеног управљача јавне железничке инфраструктуре.

Захтев и приложена документација уређени су подзаконским актом Регулаторног тела за електронске комуникације и поштанске услуге (у даљем тексту: Регулатор), којим се прописују образци захтева за издавање појединачне дозволе, као и одговарајућа техничка документација, која се прилаже уз захтев за издавање појединачне дозволе.

Органи одбране и безбедности користе радиофреквенцијски спектар за радио-станице које користе домаћи и страни ваздухоплови, бродови и друга пловила, без прибављања појединачне дозволе, у складу са Уредбом о утврђивању Плана намене радиофреквенцијских опсега („Службени гласник РС”, број 9/24, у даљем тексту: План намене).

Члан 3.

Појединачна дозвола за радио-станице које користе ваздухоплови, локомотиве, бродови и друга пловила издаје се на одговарајућем образцу појединачне дозволе, који је прописан подзаконским актом Регулатора којим се уређују услови доделе и коришћења радиофреквенцијског спектра.

За издавање појединачне дозволе за радио-станице плаћа се такса у складу са подзаконским актом Регулатора којим се уређује висина и начин плаћања такси за пружање услуга из надлежности Регулатора.

Члан 4.

Коришћење радиофреквенцијског спектра треба започети у року утврђеном у појединачној дозволи.

Технички преглед радио-станице треба обавити у року утврђеном у појединачној дозволи.

За коришћење радио-фреквенција, односно радиофреквенцијског спектра плаћа се накнада сагласно закону којим се уређују накнаде за коришћење јавних добара.

**II. РАДИО-СТАНИЦЕ КОЈЕ КОРИСТЕ ДОМАЋИ И СТРАНИ
 ВАЗДУХОПЛОВИ**
Члан 5.

Коришћење радио-фреквенција за радио-станице које користе домаћи и страни ваздухоплови уређено је Планом намене,

Анексом 10 Конвенције Међународне организације цивилног ваздухопловства (у даљем тексту: Анекс 10), као и одредбама међународног Правилника о радио-комуникацијама (*Radio Regulations Edition 2024*, у даљем тексту: међународни Правилник).

Појединачна дозвола за радио-станице које користе домаћи и страни ваздухоплови издаје се под условом да је ваздухоплов уписан у Регистар ваздухоплова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, што се утврђује достављањем одговарајућег доказа о регистрацији, привременој регистрацији или евиденцији ваздухоплова.

У захтеву за издавање појединачне дозволе за радио-станице које користе домаћи и страни ваздухоплови, потребно је навести све радио-станице инсталиране на наведеном ваздухоплову, као и приложити одговарајућу техничку документацију.

Члан 6.

Коришћење радио-фреквенција за безбедност и опасност одређено је Планом намене, међународним Правилником (Табела намене фреквенција – поглавље II, поглавље VII, Додатак 15), као и поглављем 2. књига V Анекса 10. Предајне радио-фреквенције 121.5 MHz, 243 MHz и 406 MHz на средствима за спасавање, уколико су уграђени у ваздухоплову, експлицитно се наводе у појединачној дозволи, као и све друге радио-фреквенције за исте потребе.

Уколико радио-станице инсталиране на ваздухоплову користе следеће радиофреквенцијске опсеге:

1) радиофреквенцијски опсег 3025-18030 kHz – ексклузивне подопсеге овог опсега на начин како је прописано Додатком 26 (*Appendix 26*) међународног Правилника – Одредбе и одговарајући план расподеле фреквенција за ваздухопловну мобилну (OR) службу у опсезима ексклузивно намењеним за ту службу између 3025 kHz и 18030 kHz;

2) радиофреквенцијски опсег 2850-22000 kHz – ексклузивне подопсеге овог опсега на начин како је прописано Додатком 27 (*Appendix 27*) међународног Правилника – План расподеле фреквенција за ваздухопловну мобилну (R) службу и сродне информације;

3) радиофреквенцијски опсег 190-1750 kHz за радио компасе;

4) радиофреквенцијски опсег 108-111.975 MHz за систем за инструментално слетање (ILS) за показивање одступања од продужене осе полетно-слетне стазе (*localizer*), као и неусмерене радио-фарове високе фреквенције (VOR), глобалне навигацијске сателитске системе (GNSS), и друго;

5) радиофреквенцијски опсег 111.975-117.975 MHz за неусмерене радио-фарове високе фреквенције (VOR), глобалне навигацијске сателитске системе (GNSS), и друго;

6) радиофреквенцијски опсег 117.975-137 MHz за интернационалну и националну ваздухопловну мобилну (R) службу (план расподеле је дат у поглављу 4. књига V Анекс 10, укључујући препоруку за израчуну снагу комуникационог VHF примопредајника);

7) радиофреквенцијски опсег 138-144 MHz – конкретно радио-фреквенције 142.750 MHz и 143.750 MHz за радио-комуникације привредне авијације;

8) радиофреквенцијски опсег 328.6-335.4 MHz за систем за инструментално слетање (ILS) за показивање одступања од идеалне равни понирања (*glide path*);

9) радиофреквенцијски опсег 960-1215 MHz за потребе система за мерење удаљености, на ваздухоплову за примопредајник (*interrogator*) са предајом у подопсегу 1025-1150 MHz, за потребе примопредајника секундарног радара (*ATC transponder*) са предајном радио-фреквенцијом 1090 MHz за одговор на интерогацију;

10) радиофреквенцијске опсеге 1300-1350 MHz, 2700-2900 MHz, 9000-9200 MHz и 15.40-15.70 GHz за потребе примопредајника – транспондера у ваздухопловној радионавигацијској служби;

11) радиофреквенцијски опсег 4200-4400 MHz за радио-висиномере;

12) радиофреквенцијски опсег 5000-5250 MHz за микроталасне системе за инструментално слетање (MLS);

13) радиофреквенцијски опсег 9300-9500 MHz за авионске временске радаре;

14) радиофреквенцијски опсег 13.25-13.4 GHz за навигацијске помоћне уређаје који користе *Doppler*-ов ефекат, потребно је навести тип радио-станице и обавезно приложити техничке карактеристике уз захтев.

Члан 7.

CEPT (*European Conference of Postal and Telecommunications Administrations*) одлуком ECC/DEC/(06)07 од 18. новембра 2022. године за пружање услуга мобилне телефоније у ваздухоплову предвиђени су:

- 1) GSM 1800: 1710-1785 MHz и 1805-1880 MHz;
- 2) LTE 1800: 1710-1785 MHz и 1805-1880 MHz;
- 3) 5G NR 1800 *non-AAS*: 1710-1785 MHz и 1805-1880 MHz;
- 4) UMTS 2100 (FDD): 1920-1980 MHz и 2110-2170 MHz,

и односе се на висине веће од 3000 m изнад тла, за опрему која задовољава захтеве из Прилога ове одлуке. Систем мобилне телефоније на ваздухоплову не сме узроковати штетну сметњу терестричким системима мобилне телефоније.

Одобрење за пружање услуга мобилне телефоније у ваздухоплову из става 1. овог члана, на захтев корисника ваздухоплова, издаје Регулатор.

III. РАДИО-СТАНИЦЕ КОЈЕ КОРИСТЕ ЛОКОМОТИВЕ

Члан 8.

Коришћење радио-фреквенција за радио-станице које користе локомотиве, а које раде у оквиру аналогног радиодиспечерског система управљача јавне железничке инфраструктуре, односно Железнице Србије, у складу је са Планом намене и UIC (*L'Union Internationale des Chemins de fer (International Union of Railways)*) Препоруком 751-3.

План радио-фреквенција за радио-станице које користе локомотиве, за радио диспечерски систем Железнице Србије, дат је у Табели 1. овог члана.

Предајна радио-фреквенција локомотиве TX (MHz)	4 – фреквентне групе	Пријемна радио-фреквенција локомотиве RX (MHz)	Симплексни канали
457.450		467.450	11
457.475		467.475	12
457.500	60	467.500	13
457.525		467.525	14
457.550	61	467.550	15
457.575		467.575	16
457.600		467.600	17
457.625		467.625	18
457.650		467.650	19
457.675		467.675	20
457.700	62	467.700	21
457.725		467.725	22
457.750		467.750	23
457.775		467.775	24
457.800		467.800	25
457.825	63	467.825	26
457.850		467.850	27
457.875		467.875	28
457.900		467.900	29
457.925	64	467.925	30
457.950		467.950	31
457.975		467.975	32
458.000	65	468.000	33
458.025		468.025	34
458.050		468.050	35
458.075		468.075	36
458.100		468.100	37
458.125		468.125	38
458.150		468.150	39
458.175		468.175	40
458.200	66	468.200	41
458.225		468.225	42
458.250	67	468.250	43
458.275		468.275	44
458.300		468.300	45

Табела 1. – UIC четворофреквентне групе за радиодиспечерски систем Железнице Србије

У оквиру наведеног радиофреквенцијског опсега, формирано је осам четворофреквентних група, које чине једна предајна и три пријемне радио-фреквенције, за дуплексни начин рада.

На одређеној деоници пруге, на којој је организован радиодиспечерски систем, користи се једна четворофреквентна група. У оквиру једне деонице, радио-станица на локомотиви емитује на једној радио-фреквенцији, на коју су подешени сви пријемници фиксних радио-станица, у оквиру те деонице.

Предајне радио-фреквенције фиксних радио-станица планирају се са три преостале радио-фреквенције из групе, у зависности од конфигурације терена, односно простирања на траси.

За радио-станице које користе локомотиве додељује се радиофреквенцијски опсег TX/RX – 457.450-458.300/467.450-468.300 MHz.

Руководилац радио-станицом, мануелно подешава четворофреквентну групу, која је планирана за одређену деоницу пруге. У оквиру задате четворофреквентне групе, радио-станица скенира

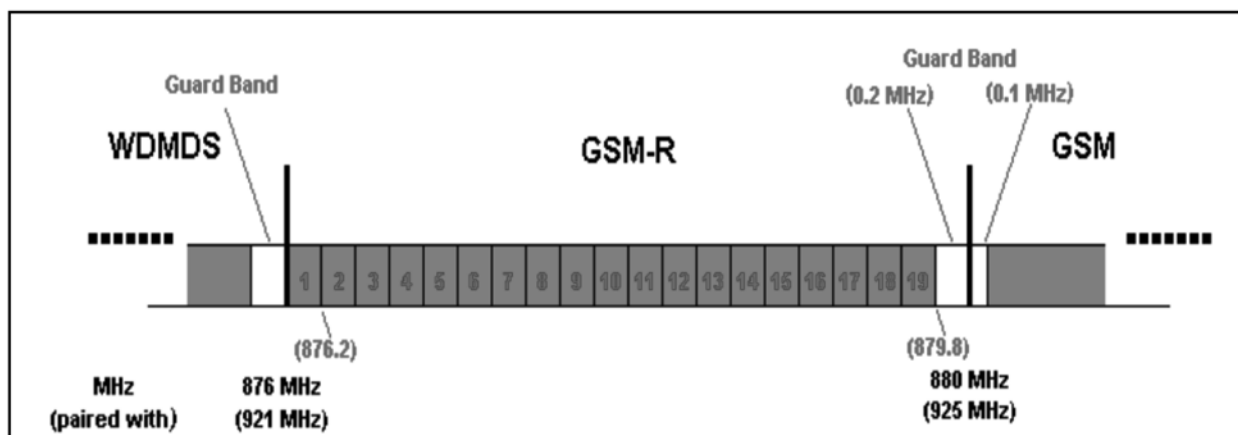
пријемне радио-фреквенције задате групе и везу остварује на радио-фреквенцији са највишим нивоом пријемног сигнала.

Аналогни радио-системи омогућавају гласовне комуникације и ограничену размену сигнализације. Овај систем не врши комбинацију и интеграцију преноса гласа и података.

Члан 9.

Коришћење GSM-R дигиталног радиодиспечерског система, у складу је са Планом намене и ECC Одлуком ECC/DEC/(02)05 која дефинише радиофреквенцијски опсег 876-880/921-925 MHz, за потребе железнице.

За GSM-R системе на железници намењен је радиофреквенцијски опсег 876-880 MHz (предаја мобилне станице), упарен са радиофреквенцијским опсегом 921-925 MHz (предаја базне станице) са ширином канала од 200 kHz и размаком од 45 MHz за дуплексни начин рада. Графички приказ GSM-R радиофреквенцијског опсега са заштитним радиофреквенцијским опсезима, дат је на слици 1. овог члана.



Слика 1: Графички приказ намењених GSM-R канала са заштитним радиофреквенцијским опсезима

План радио-фреквенција за GSM-R мреже, дат је у табелама 2. и 3. овог члана.

Централна радио-фреквенција мобилне станице TX (MHz)	Централна радио-фреквенција базне станице RX (MHz)
876.2000	921.2000
876.4000	921.4000
876.6000	921.6000
876.8000	921.8000
877.0000	922.0000
877.2000	922.2000
877.4000	922.4000
877.6000	922.6000
877.8000	922.8000
878.0000	923.0000
878.2000	923.2000
878.4000	923.4000
878.6000	923.6000
878.8000	923.8000
879.0000	924.0000
879.2000	924.2000
879.4000	924.4000
879.6000	924.6000
879.8000	924.8000
880.000 *	925.000 *

* Напомена: Радио-фреквенција 880.0000 MHz упарена са радио-фреквенцијом 925.0000 MHz представља заштитни канал.

Табела 2. План радио-фреквенција за дуплексни начин рада у GSM-R мрежи

Радиофреквенцијски опсег 876.000-876.100 MHz намењен је за директни рад (*direct mode operation* (DMO)) за симплексни начин рада, са каналним размаком од 12.5 kHz.

Централна радио-фреквенција мобилне станице TX/Rx (MHz)
876.0125
876.0250
877.0125

877.0250
878.0125

Табела 3. План радио-фреквенција за симплексни (DMO) начин рада у GSM-R мрежи

Опрема која се користи у GSM-R мрежи, треба да ради у складу са одговарајућим ETSI (*European Telecommunications Standards Institute* – ETSI) стандардима стандардима (EN 301 502 и EN 301 419-7 за GSM-R дуплексни начин рада и EN 300 086 за симплексни ((DMO) начин рада).

IV. РАДИО-СТАНИЦЕ КОЈЕ КОРИСТЕ БРОДОВИ И ДРУГА ПЛОВИЛА

Члан 10.

Начин коришћења радиофреквенцијског спектра за радио-станице које користе бродови и друга пловила на унутрашњим пловним путевима, уређен је одредбама Регионалног договора о радиокомуникацијској служби на унутрашњим пловним путевима, Букурешт, 2012. („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 16/14, у даљем тексту: Регионални договор).

На унутрашњим пловним путевима у Републици Србији дозвољено је коришћење радиофреквенцијског спектра према Табели 4. овог члана.

Ознака канала	Предајна радио-фреквенција (MHz)		Врста комуникације	Додатни услови коришћења
	Брод	Копно		
10	156.500	156.500	Комуникација брод–брод	Овај канал је примарни за комуникацију са брода на брод
11	156.550	156.550	Комуникација брод–лука	
71	156.575	156.575	Комуникација брод–лука	
12	156.600	156.600	Комуникација брод–лука	
72	156.625	156.625	Комуникација брод–брод	Овај канал се користи за комуникације друштвеног карактера
13	156.650	156.650	Комуникација брод–лука	
73	156.675	156.675	Комуникација брод–лука	
14	156.700	156.700	Комуникација брод–лука	Овај канал се користи за специјалне догађаје на привременој основи уз обавезну сагласност надлежних органа
15	156.750	156.750	Комуникација брод–брод	Овај канал се користи само за категорију службе комуникације на броду, осим на малим бродовима (мањим од 20 метара) како је дефинисано у <i>Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure (CEVNI)</i>
75	156.775	156.775	Комуникација брод–лука	Овај канал се користи за сателитско детектовање система за аутоматско идентификовање и надгледање бродова (AIS) који може да функционише на морима широм света
16	156.800	156.800	Комуникације у хитним ситуацијама	Овај канал се користи само у случају опасности, ради безбедности и за позивање
76	156.825	156.825	Наутичке информације	Овај канал се може користити и за вођење, усидравање, вучу бродова и у друге наутичке сврхе. Излазна снага се аутоматски смањује на вредност између 0,5 и 1 W. Овај канал се користи за сателитско детектовање система за аутоматско идентификовање и надгледање бродова (AIS) који може да функционише на морима широм света
17	156.850	156.850	Комуникација брод–брод	Овај канал се користи само за категорију службе комуникације на броду, осим на малим бродовима (мањим од 20 метара) како је дефинисано у <i>Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure (CEVNI)</i>
77	156.875	156.875	Комуникација брод–брод	Овај канал се може користити за комуникације друштвеног карактера
18	156.900	161.500	Наутичке информације	
78	156.925	161.525	Наутичке информације	
19	156.950	161.550	Наутичке информације	
20	157.000	161.600	Наутичке информације	
80	157.025	161.625	Наутичке информације	
22	157.100	161.700	Наутичке информације	
82	157.125	161.725	Наутичке информације	
23	157.150	161.750	Наутичке информације	
24	157.200	161.800	Наутичке информације	
84	157.225	161.825	Наутичке информације	
25	157.250	161.850	Наутичке информације	
26	157.300	161.900	Наутичке информације	
27	157.350	161.950	Наутичке информације	
28	157.400	162.000	Наутичке информације	
88	157.425	157.425	Наутичке информације	Овај канал се користи за специјалне догађаје на привременој основи, уз обавезну сагласност надлежних органа
AIS 1	161.975	161.975	AIS	Овај канал се користи за систем за аутоматско идентификовање и надгледање бродова (AIS), који може да функционише на морима и на унутрашњим пловним путевима широм света
AIS 2	162.025	162.025	AIS	Овај канал се користи за систем за аутоматско идентификовање и надгледање бродова (AIS), који може да функционише на морима и на унутрашњим пловним путевима широм света

Табела 4. Начин коришћења радио-фреквенција на унутрашњим пловним путевима Републици Србији

На унутрашњим пловним путевима у Републици Србији радарска опрема користи радиофреквенцијски опсег 9,2-9,5 GHz.

Члан 11.

Свака радио-станица на броду или на другом пловилу која учествује у радиокомуникацијској служби на унутрашњим пловним путевима мора да има позивни знак, који решењем доноси министарство надлежно за послове грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, званични назив брода, АТIS (*Automatic Transmitter Identification System*, у даљем тексту: АТIS) код предајника и ММСИ (*Maritime Mobile Service Identity*, у даљем тексту: ММСИ) код предајника, уколико је на броду уграђена АИС (*Automatic Identification System*, у даљем тексту: АИС) опрема.

АТIS код предајника је обавезан за све VHF радио-станице трајно инсталиране на копну или пловилу и преносиве VHF радио-станице, које се користе на унутрашњим пловним путевима. АТIS код предајника треба да буде усклађен са техничким условима из Анекса Б стандарда EN 300 698 Европског института за телекомуникационе стандарде (*European Telecommunications Standards Institute – ETSI*).

ММСИ код предајника је обавезан код употребе система аутоматске идентификације (АИС) за унутрашње пловне путеве.

Доделу АТIS кода и ММСИ кода врши Регулатор.

Члан 12.

За све бродове и пловила која посећују унутрашње пловне путеве у Републици Србији, обавезна је употреба АТIS кода у складу са одредбама Регионалног договора.

Власници ових бродова, односно одговорна лица на броду, у обавези су да опреме брод компатибилном опремом са системом аутоматске идентификације предајника (АТIS), као и да обезбеде читавање исправног АТIS кода.

Члан 13.

Излазна снага за мобилну VHF опрему која је трајно инсталирана на копну или пловилу, а која се користи на унутрашњим пловним путевима, мора бити подешена на вредност између 0,5 и 25 W, с тим да:

1) мора бити омогућено аутоматско ограничавање излазне снаге на вредност између 0,5 и 1 W на радио-фреквенцијама које се користе за комуникацију са брода на брод, са брода до луке и за комуникацију на броду;

2) излазна снага за АИС опрему не сме бити већа од 12,5 W;

3) излазна снага за научичке информације не сме бити већа од 1 W.

Излазна снага за преносиву VHF опрему, која се користи на унутрашњим пловним путевима мора бити подешена на вредност између 0,5 и 6 W, с тим да:

1) мора бити омогућено аутоматско ограничавања излазне снаге на вредност између 0,5 и 1 W на радио-фреквенцијама које

се користе за комуникацију са брода на брод, са брода до луке и за комуникацију на броду;

2) излазна снага за научичке информације не сме бити већа од 1 W.

Члан 14.

VHF опрема која се користи на унутрашњим пловним путевима мора да буде у складу са следећим ЕТSИ (*European Telecommunications Standards Institute – ETSI*) стандардима:

1) EN 300 698 за VHF опрему трајно инсталирану на копну или пловилу;

2) EN 301 178 за преносиву VHF опрему;

3) EN 60945 део под називом „Поморска навигациона и радиокомуникациона опрема и системи. Опште одредбе – Методи тестирања и тражени резултати тестирања”.

Члан 15.

На бродовима и другим пловилима, осим радио-станица у поморској мобилној служби, дозвољена је употреба и радио-станица у радионавигацијској и радиолокацијској служби (радар, АИС транспондер, дубиномер и др.).

Члан 16.

Употреба радио-станица на пловилима дозвољена је само у сврху осигурања безбедности пловидбе, као и за комуникацију са надлежним лучким капетанијама.

Радио-станица може радити само на додељеним радио-фреквенцијама, осим у случају емитовања знакова опасности, позива, порука и саопштења која се емитују у случају опасности за пловило, као и у случају елементарних непогода, спасавања људских живота и у другим сличним случајевима када је дозвољена употреба и друге радио-фреквенције, под условом да се ради на начин који је најпогоднији да радио-станица оствари задатак у вези са отклањањем опасности.

На унутрашњим пловним путевима у Републици Србији није дозвољена функција праћења два канала (*dual watch*) и употреба дигиталног селективног позивања (*DSC – Digital Selective Calling*).

V. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о начину коришћења радио станица на домаћим и страним ваздухопловима, локомотивама, бродовима и другим пловилима („Службени гласник РС”, бр. 60/11 и 68/11 – исправка).

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 002475020 2024 50911 001 000 012 005 04 002

У Београду, 29. октобра 2024. године

Председник Савета,

Драган Ковачевић, с.р.

115

На основу члана 15. став 1. тачка 10) Статута Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање („Службени гласник РС”, број 48/21), а у вези са чланом 3. став 2. и члана 5. Правилника о друштвеном стандарду корисника пензија Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање („Службени гласник РС”, број 106/24),

Управни одбор Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање, на седници одржаној 8. јануара 2025. године, донео је

ОДЛУКУ

о трошковима рехабилитације корисника пензија и цени смештаја пратиоца, по установама, по дану боравка

Члан 1.

Финансијским планом Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање за 2025. годину („Службени гласник РС”, број 95/24), на име друштвеног стандарда корисника пензија планирана су средства у износу од 1.397.850.000,00 динара.

Члан 2.

За финансирање трошкова рехабилитације корисника пензија у здравствено-стационарним установама и бањско-климатским леčiliштима издвајају се средства у висини од 81% од укупних средстава из члана 1. ове одлуке, а у износу од 1.132.258.500,00 динара.

За финансирање културних и спортско-рекреативних манифестација чији је циљ подстицање интеграције старих лица у друштво, солидарне помоћи корисницима пензија у пакетима са основним животним намирницама и средствима за хигијену, као и друге врсте помоћи, у циљу унапређења стандарда корисника пензија, за финансирање накнаде трошкова учешћа у спровођењу поступка упућивања корисника пензија на рехабилитацију, за финансирање развоја социјалног дијалога и међународних активности, као и за организацију и